

Nota van inlichtingen 2 d.d. 17 december 2025
 behorende bij de aanbesteding Verkeerseducatie 2026-2031

Ref. Nr.	Vragenronde	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
63	2	Verkeerseducatie 2026-2031	BD Verkeerseducatie VRA, p. 16, 1.3.4. Raamovereenkomst	<p>In uw antwoord op vraag 8 van de Nvl geeft u onder het derde punt aan dat er een wens is om het CRM-portaal van VRA gezamenlijk verder te ontwikkelen, met name rondom het digitaliseren van het aanvraagproces. Vraag 1: Kunt u toelichten welk eindresultaat u daarvoor voor ogen heeft? Ter illustratie: in andere regio's kunnen scholen via een portal zelf een account aanmaken, lessen aanvragen en worden de betreffende lesaanbieders automatisch geïnformeerd waarna deze rechtstreeks contact opneemt met de school voor planning en uitvoering. Dit type portal ondersteunt primair het proces van vraag en aanbod, maar functioneert niet als volwaardig CRM-systeem en bevat geen monitoring- en rapportage optie. Is dit vergelijkbaar met wat u voor de VRA-portal beoogt?</p> <p>Vraag 2: Verwacht u dat deze doorontwikkeling door de opdrachtnemer binnen deze opdracht wordt uitgevoerd, of voorziet u dat hiervoor een aparte aanbesteding zal worden uitgeschreven?</p>	<p>Vraag 1: Het eindresultaat kan niet aangegeven worden. Het is nog Onduidelijk welke richting de doorontwikkeling van het CRM-portaal krijgt. De opdrachtgever heeft de wens om deze richting samen met de nieuwe opdrachtnemer te bepalen.</p> <p>Vraag 2: Het bijdragen aan de doorontwikkeling valt onder de opdracht, en van de nieuwe opdrachtnemer wordt daarbij een beperkte tijdsinvestering gevergd. Deze tijdsinvestering wordt daarbij gekoppeld aan de reguliere overlegcyclus, door de doorontwikkeling in de overlegcyclus te agenderen. In de behandeling van de doorontwikkeling wordt een actieve bijdrage gevraagd in de vorm van het meedenken in en adviseren over de richting en invulling van de doorontwikkeling, vanuit lessons learned en ervaringen van opdrachtnemer op dit vlak. In de exploitatiebegroting moet Inschrijver dus met deze tijdsinvestering rekening. De kosten voor het daadwerkelijk (technisch) doorvoeren van de doorontwikkeling in het CRM-systeem zelf vallen buiten de opdracht. Binnen de exploitatiebegroting moet echter weer wel rekening gehouden worden met tijdsinvestering voor gebruikersbeheer en training van gebruikers.</p>
64	2	Verkeerseducatie 2026-2031	BD Verkeerseducatie VRA, p. 25, 2.5.4 en 2.5.5 Inschrijven in samenwerkingsverband	<p>In uw antwoord op vraag 9 in de Nvl geeft u aan dat verschillende constructies mogelijk zijn, maar het is nog niet geheel duidelijk of een samenwerkingsverband ook kan inschrijven met inzet van onderaannemers. Ziet u hierbij verschil tussen onderaannemers en leveranciers? Is het toegestaan om als samenwerkingsverband in te schrijven, waarbij daarnaast onderaannemers of leveranciers (bijvoorbeeld uitvoerende lesaanbieders) worden ingezet? Is het noodzakelijk dat eventuele uitvoerende lesaanbieders bij inschrijving al formeel zijn gecontracteerd? Of volstaat het om deze partijen in de inschrijving te benoemen en pas na gunning daadwerkelijk te contracteren?</p>	<p>De aanbestedende dienst bevestigt dat een samenwerkingsverband van 2 of meer combinanten ook onderaannemers mag inzetten, en leveranciers mag gebruiken. Die onderaannemers kunnen dan inderdaad de lesaanbieders betreffen. Het is daarbij niet noodzakelijk dat die onderaannemers op het moment van inschrijving al gecontracteerd zijn. Het is voldoende dat, conform de voorschriften in Deel II D van Formulier A - UEA dat Inschrijver die van plan is onderaannemers (derden) in te zetten, en deze reeds bij Inschrijving bekend zijn, om die in Deel II D van Formulier A - UEA te vermelden.</p> <p>Aanvullend geldt dat indien Inschrijver (of het samenwerkingsverband) conform paragraaf 3.5 van het Beschrijvend Document een beroep op financiële draagkracht of technische bekwaamheid van een onderaannemer doet voor het voldoen aan de geschiktheidseisen, dat dit in Deel II C van Formulier A- het UEA vermeld moet worden, en daarbij Formulier B en/of C ingevuld en rechtsgeldig ondertekend bij de Inschrijving gevoegd moet worden. Ook in dit geval is het niet nodig dat een onderaannemer waar een beroep op draagkracht wordt gedaan, reeds gecontracteerd moet zijn.</p>

Nota van inlichtingen 2 d.d. 17 december 2025
behorende bij de aanbesteding Verkeerseducatie 2026-2031

65	2	Verkeerseducatie 2026-2031	Bijlage 4, p. 5, 3.7	In het antwoord op vraag 14 van de Nvl verwijst u naar het antwoord op vraag 12. Klopt het dat dit het antwoord op vraag 11 moet zijn?	Het klopt inderdaad dat de verwijzing naar vraag 11 had moeten zijn.
66	2	Verkeerseducatie 2026-2031	Bijlage 4, p. 5, 3.7	In het antwoord op vraag 14 verwijst u naar het antwoord op vraag 12. Wij hebben hierover twee vragen: klopt het dat dit het antwoord op vraag 11 moet zijn? En noch in het antwoord op vraag 19 noch in die op vraag 11 gaat u in op de financiering van deze externe onafhankelijke partij. Kunt u dit alsnog doen?	De financiering van de externe onafhankelijke partij hoeft niet in de exploitatiebegroting te worden opgenomen.
67	2	Verkeerseducatie 2026-2031	BD Verkeerseducatie VRA, p. 41, 6.3.2 Kwaliteitsonderdeel B - De wijze waarop de samenwerking met onderwijsinstellingen en opdrachtgever wordt ingericht	U vraagt bij Kwaliteitsonderdeel B in maximaal 4 A4's in te gaan op de gevraagde beoordelingsaspecten. Kunt u dit aantal uitbreiden naar 6 A4's?	Dat is toegestaan. Het aantal A4 voor Kwaliteitsonderdeel B wordt opgehoogd naar 6 A4.
68	2	Verkeerseducatie 2026-2031	Bijlage 11, p. 7, 2.2 Tussen school & thuis	An navolging op uw antwoord op vraag 31 van de Nvl: wanneer verwacht de opdrachtgever duidelijkheid te kunnen geven over het wel of niet opnemen van het vernieuwen van de Tussen School en Thuis-website binnen de opdracht? Wil de opdrachtgever bij inschrijving alvast een kosteninschatting ontvangen voor het vernieuwen van de website?	Het vernieuwen van de Tussen School en Thuis-website valt niet binnen de opdracht. Bij inschrijving hoeft hiervoor geen kosteninschatting in Formulier 2 - prijzenblad opgenomen te worden.
69	2	Verkeerseducatie 2026-2031	BD Verkeerseducatie VRA p. 17, 1.3.5 Perceelindeling	In navolging op uw antwoord op vraag 51 in de Nvl: kunt u aangeven op welke wijze in de praktijk invulling aan het gegeven van twee aanspreekpunten wordt gegeven? Met wie voert opdrachtnemer jaar/kwartaal-/maand overleggen? Is dit met het aanspreekpunt gemeente Amsterdam en het aanspreekpunt Vervoerregio Amsterdam gezamenlijk? Of ziet u dit anders?	Opdrachtnemer voert met de vaste aanspreekpunten van Gemeente Amsterdam en Vervoerregio Amsterdam gezamenlijk en gelijktijdig overleg, binnen de overlegcyclus.
70	2	Verkeerseducatie 2026-2031	BD Verkeerseducatie VRA, p. 17, 1.3.4. Raamovereenkomst	In navolging op uw antwoord op vraag 54 van de Nvl: waar denkt u aan bij het actief bijdragen aan doorontwikkeling?	Zie het antwoord op vraag 63.
71	2	Verkeerseducatie 2026-2031	BD Verkeerseducatie VRA, p. 13 en 14 Doelgroepen leeftijdsgroep 12 t/m 18 jaar	In het voortgezet onderwijs wordt voortgezet speciaal onderwijs niet als specifieke doelgroep benoemd. Maakt dit wel onderdeel uit van de opdracht?	De doelgroep speciaal onderwijs binnen het voortgezet onderwijs is niet expliciet genoemd, maar ook niet expliciet uitgesloten, en maakt dus wel onderdeel uit van de opdracht. Het speciaal basis onderwijs is wel expliciet benoemd. Deze doelgroepen vallen beide binnen de leeftijdscategorie 0-18 jaar.
72	2	Verkeerseducatie 2026-2031	BD Verkeerseducatie VRA, p.35, 4.2.2 T2: Akkoordverklaring	U laat weten "De Deelnemer dient Formulier E in te vullen en ondertekend toe te voegen aan de Inschrijving (...)." Als Deelnemers inschrijven als onderdeel van een Samenwerkingsverband, tekenen alle onderliggende partijen dan dit formulier in of alleen de penvoerder?	In geval van inschrijving in een samenwerkingsverband (combinatie van meerdere combinanten) ondertekent niet alleen de penvoerder Formulier E, maar alle combinanten.
73	2	Verkeerseducatie 2026-2031	Formulier F-Prijzenblad	Op tabblad 'Prijsindicatie', nr 5: het is niet mogelijk om extra rijen voor activiteiten toe te voegen en als wij die wel hebben dan wordt het prijzenblad minder overzichtelijk. Bent u bereid om extra regels toe te voegen of om toe te staan dat wij dit zelf mogen doen?	De aanbestedende dienst is bereid extra regels toe te voegen in onderdeel 5 op het tabblad Prijsindicatie. Bij de tweede nota van inlichtingen is een Formulier F - Prijzenblad v2.0 NVI2 gevoegd, waarin voor nr het aantal regels in onderdeel 5 op het tabblad Prijsindicatie is uitgebreid tot 20.

Nota van inlichtingen 2 d.d. 17 december 2025
behorende bij de aanbesteding Verkeerseducatie 2026-2031

74	2	Verkeerseducatie 2026-2031	Formulier F-Prijzenblad	Op tabblad 'Prijsindicatie', nr 5: het prijzenblad klopt niet. Overal staan euro tekens en er zit geen formule in die een en ander doorrekent. Kunt u een aangepast prijzenformulier ter beschikking stellen?	Onderdeel 5 in Formulier F - Prijzenblad v2.0 NVI2 is aangepast. Voor de organisatiekosten (tabblad Prijsindicatie, onderdeel 5) zijn de formules aangepast en doorgevoerd, gebaseerd op door Inschrijver in te vullen gemiddelde, jaarlijks organisatiekosten (euro-posten), welke vervolgens in de schooljaren 1 en 2 worden overgenomen, en tenslotte in de meest rechtse kolom met een worden opgeteld naar een totaal. In deze opzet is het dus niet mogelijk om verschillende bedragen voor schooljaar 1 en schooljaar 2 in te voeren. Ook de implementatiekosten (tabblad Prijsindicatie, onderdeel 7) zijn aangepast naar europosten, dus zonder verplichte specificatie/uitsplitsing in aantallen, eenheden en eenheidsprijzen.
----	---	-------------------------------	-------------------------	---	---